

Goliath – Borgward – Lloyd

Wie kein anderer nutzte Borgward vor und nach dem Zweiten Weltkrieg die Werbung, um auf seine Produkte aufmerksam zu machen, Informative Prospekte, Plakate, Werbestempel, Druckmatern und Anzeigenwerbung, von bekannten Künstlern gestaltet, waren eine Selbstverständlichkeit.

Jeder Graphiker ging die ihm gestellte Aufgabe anders an. Da die Kunst immer an die Zeit gebunden ist, Zeitgeist und Zeitgeschmack sowie die jeweiligen politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse sich in 30 Jahren natürlich wandelten, kam eine entsprechend vielseitige und überaus bunte Mischung an gedrucktem Werbematerial zusammen.

Erstmals werden die faszinierenden Dokumente in dieser Fülle gezeigt und ausführlich erläutert.

149 S., 300 Abb., VK 29,90 €, erschienen 2009 im Podszun-Verlag

INHALT

6	Vorwort	84	Borgward Isabella de Luxe
8	Einleitung	85	Borgward Isabella Coupé
13	Werbung bei Borgward	94	Borgward Isabella combi
27	Borgwards Werbegraphiker – einige Namen	98	Borgward P 100
		100	Camping mit Borgward
	HANSA		GOLIATH
32	Hansa Matador	102	Goliath 700
34	Hansa Konsul	106	Goliath 700 E
38	Hansa Senator	112	Goliath 900 E
40	Hansa 500	115	Goliath 1100
42	Hansa 1100/1700	120	Hansa 1100
46	Hansa „Privat“ 3500		LLOYD
48	Hansa Produktübersicht 1937	124	Lloyd 300
49	Hansa 2000	128	Lloyd LT 500
54	Hansa Fabrikationsprogramm 1937	130	Lloyd 400
	BORGWARD	133	Lloyd 600
56	Borgward 2300	137	Lloyd 250
58	Borgward Hansa 1500	138	Lloyd Alexander
64	Borgward Hansa 1800	140	Lloyd Alexander TS
67	Borgward Hansa 2400	142	Lloyd Arabella
72	Borgward Isabella	146	Borgward Arabella de Luxe
78	Borgward Isabella TS	148	Fußnoten und Literaturverzeichnis

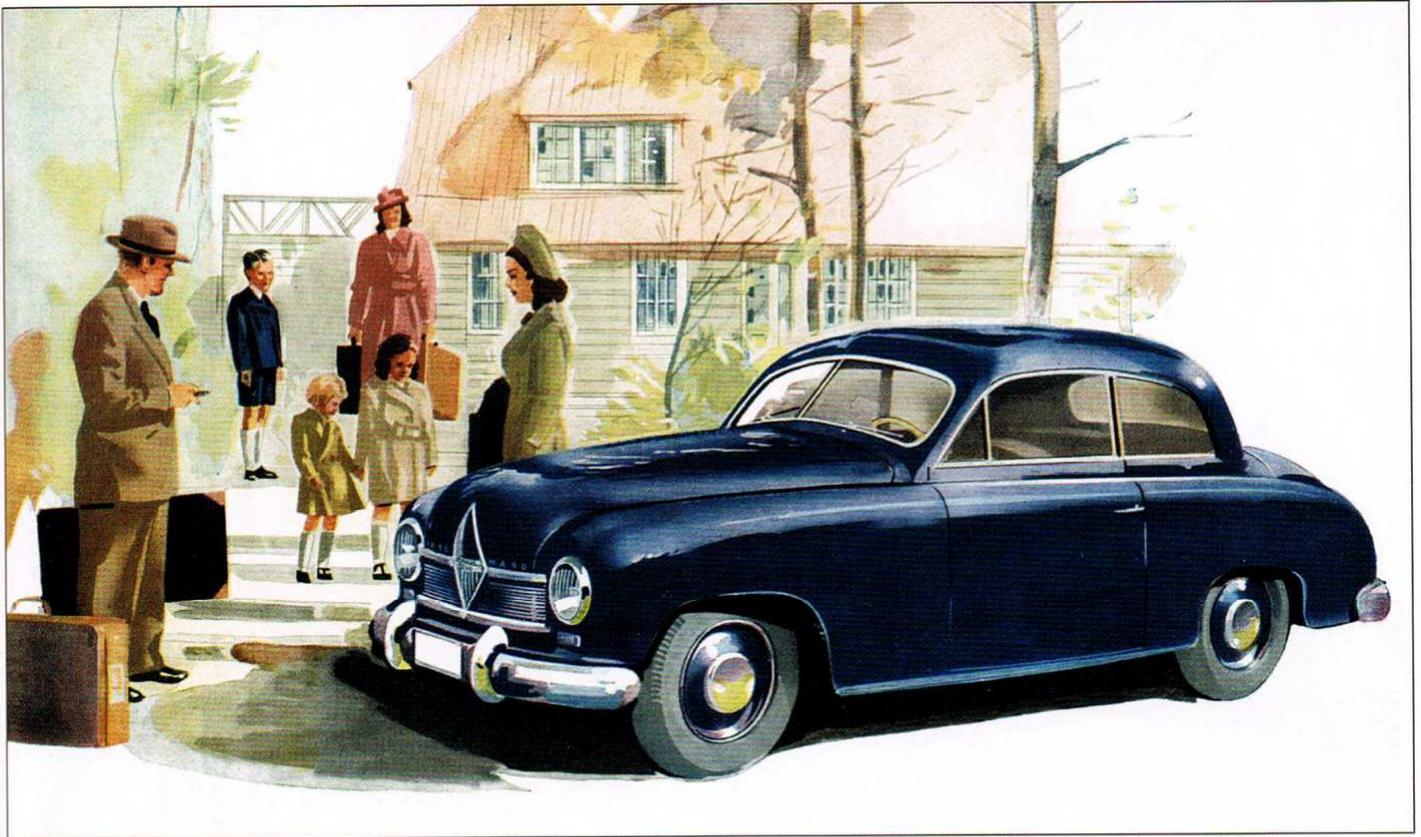
LESEPROBE



Prospekt „Borgward Hansa 1500“ o. J. (1949) • Farbillustrationen mit Grafik und Satz kombiniert, 15 x 25 cm, 8 Seiten, Kreuzbruch mit verkürzten Innenseiten • Gediegen, höflich und doch fortschrittlich, so präsentiert sich diese Werbeschrift. Eine Frau am Steuer, das ist in jener Zeit noch kein gewohntes Bild. Die Eigenschaften und Ausstattung des Wagens werden sachlich und ohne Übertreibungen dargestellt. Die Szenen im Innenteil zeigen das, wovon der Deutsche derzeit träumt: ein Haus im Grünen, modische Kleidung, eine Urlaubsreise und an der Autobahn die nötigen Servicestationen.

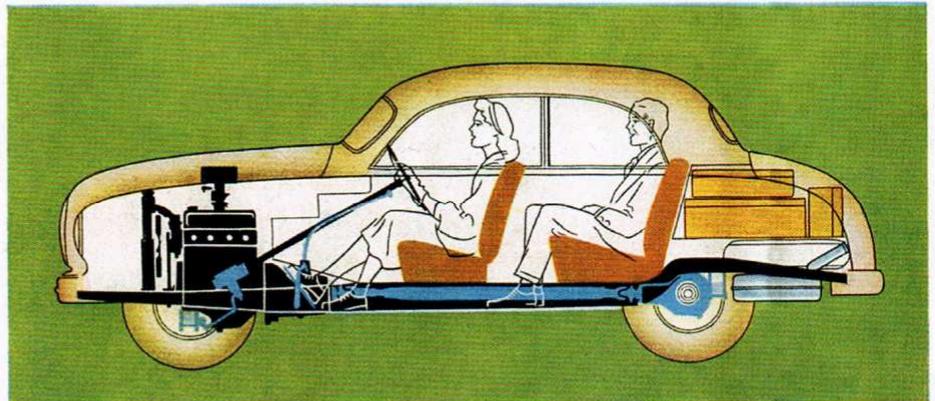


Sein **Kraftstoffnormverbrauch**
ist mit 8,95 Liter auf 100 km
als überraschend sparsam anzuspotten



AUSRÜSTUNG

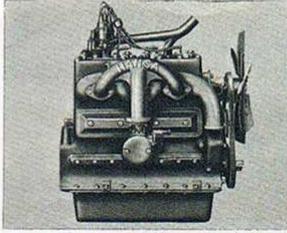
Ganzstahlkarosserie, zweitürig, 4—5 sitzig, große geteilte Windschutzscheibe, Doppelscheibenwischer mit Parkstellung, große Seitenfenster, vorderes Seitenfenster der Tür ausstellbar, zugfreie Entlüftung, großes Rückfenster, Blinkleuchten · Einstellbarer Vordersitz mit 2 bequemen, verstellbaren Rückenlehnen · Hintersitz: Geräumige Polster mit bequemen Armstützen · Defrosteranlage, Frischluftheizung · Das Wageninnere wirksam gegen Staub, Rauch und Geräusch isoliert · Federndes Dreispeichenlenkrad · Radioeinbaumöglichkeit vorgesehen · Übersichtliche Anordnung der Instrumente am Armaturenbrett, Instrumentenbeleuchtung durch Flutlicht, Handschuhkasten, Zigarrenanzünder u. Aschenbecher · Leichte Zugänglichkeit zu den Instrumenten und Sicherungskasten · Motorhaube nach beiden Seiten leicht aufstellbar, automatisch verriegelt, vom Wageninnern aus zu öffnen · Spezialwagenheber, bequeme Handhabung, großer Hebeeffect (zum Einsetzen in besondere Führungen an den Querträgern unterhalb der Karosserie) · Großer Kofferraum, von außen und innen zugänglich, beleuchtet, Reserverad, Werkzeug und Wagenheber.



TECHNISCHE DATEN

<p>MOTOR Vierzylinder in Reihe Bohrung 72 mm, Hub 92 mm Hubvolumen 1498 cm³ Verdichtung 1:6,3 Höchstleistung 48 PS bei 4000 U/min. Max. Drehmoment 10 m kg Hängende Ventile Über Stoßstangen gesteuert Fallstromvergaser Solex 32 PB) Mechanische Benzinpumpe Batteriezündung Wasserkühlung Pumpe und Ventilator Dreipunktaufhängung i. Gummi</p>	<p>KUPPLUNG Einscheiben-Trockenkupplung</p> <p>GETRIEBE Geräuscharmes Vierganggetriebe</p> <p>Untersetzungen: I. Gang 3,66 II. " 2,3 III. " 1,51 IV. " 1</p> <p>Rückwärtsgang 4,32</p> <p>HINTERACHSE Spiralverzahnte Kegelräder Untersetzung 4,28</p>	<p>FAHRGESTELL Zentralrahmen vorn: Einzelradaufhängung, oben Dreieckslenker, unten Querfeder, hydr. Stoßdämpf. hinten: Pendelachse, d. Lenker geführt mit Quersfeder, hydraulische Stoßdämpfer Linkslenkung m. geteilt. Spurst. Hydraulische Vierradbremse, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend Bereifung 6,40—15 Kraftstofftank, hintenliegend unterhalb Kofferraum, Inh. 40 l Elektrische Anlage: 6 Volt, Batterie 75 Ah Einzel-Druckschmierung</p>	<p>ABMESSUNGEN Radstand 2600 mm Spurweite: vorn 1250 mm " hinten 1300 mm Größe Länge: 4450 mm " Breite: 1620 mm " Höhe: 1560 mm (belast.) Bodenfreiheit: 170 mm Wendekreisdurchm.: ca. 11 m</p> <p>GEWICHT Leergw. 1075 kg, zul. Bel. 395 kg</p> <p>LEISTUNG Höchstgeschwindigk. 120 km/h Kraftstoffnormverbrauch ca. 8,95 Liter/100 km Steigfähigkeit im I. Gang 30%</p>
---	---	--	--

CARL F. W. BORGWARD G.M.B.H. · AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE · BREMEN



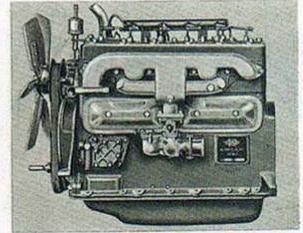
„Hansa“ 4-Zylinder- Motor

wahlweise mit 8/35
oder 13/50 PS



„Hansa“ 6-Zylinder- Motor

10/50 PS mit geräusch-
losem Aphongetriebe



Technische Einzelheiten des „Hansa-Konsul“

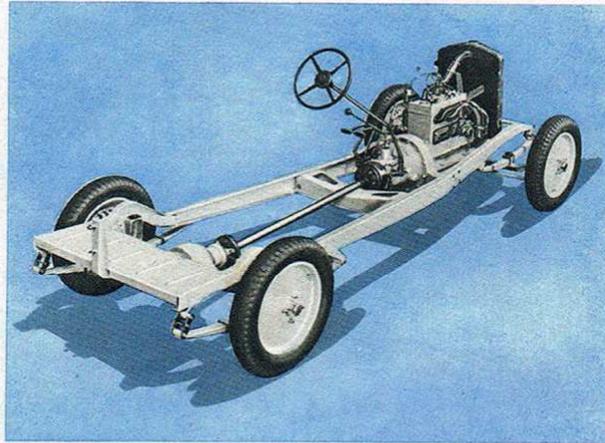
4 Zylinder

4-Zylinder-Motor 8/35 PS, 2,1
Liter Zylinderinhalt, Bohrung 75,9,
Hub 118;

4-Zylinder-Motor 13/50 PS, 3,3
Liter Zylinderinhalt, Bohrung 94,
Hub 118.

Abnehmbarer Zylinderkopf nach
Ricardo-Prinzip. Zylinderblock und
Kurbelgehäuse aus einem Stück.
Sehr kräftige, schwingungsfreie
Kurbelwelle aus hochwertigem
Material. Druckumlaufschmie-
rung mit Oelfilter. Wasserpumpe
und Ventilator, Batteriezündung,
elastischer Vergaser mit Beschleu-
nigerpumpe und Starterklappe.

Getriebe: Kräftiges Dreigang-
Getriebe.



6 Zylinder

6-Zylinder-Reihen-Motor 50 PS,
etwa 2,6 Liter Zylinderinhalt,
Bohrung 69,5, Hub 114; abneh-
mbarer Zylinderkopf nach Ricardo-
Prinzip, Zylinderblock und Kurbel-
gehäuse aus einem Stück; sehr
kräftige schwingungsfreie Kurbel-
welle aus hochwertigem Material;
Druckumlaufschmierung mit Oel-
filter, Wasserpumpe und Ventila-
tor, Batteriezündung, elastischer
Vergaser mit Beschleunigerpumpe
und Starterklappe.

Getriebe: Aphongetriebe, ge-
räuschlos; vier Vorwärtsgänge,
davon drei schräg verzahnt, durch
Klauen zu schalten, ein Rück-
wärtsgang; automatische Rück-
laufsicherung.

Kupplung: Einscheibenprinzip, bewährteste Konstruktion der Welt.

Kraftübertragung: Durch Kardanwelle mit elastischen Verbin-
dungsgelenken, vorn und hinten Hardyscheiben.

Hinterachse: Spiralkegelradtriebwerk, Banjo-Hinterachse.

Vorderachse: aus Nickelstahl geschmiedet, sehr solide Faust-
achse, starke Achsschenkel.

Brennstoffbehälter: ca. 58 Liter Fassungsvermögen.

Brennstoffförderung: Natürliches Gefälle.

Elektrische Anlage: 6 Volt Bosch-Anlage. Anlasser (Betätigung
durch Fuß). Lichtmaschine (spannungsregulierend), Schaltkasten,
automatischer Rückstromschalter, Batterie, große Scheinwerfer mit
Bilux-Stadt- und Standlampen, Abblendvorrichtung durch Fuß-
schalter, Stoptlampe, elektr. Horn, elektr. Scheibenwischer.

Armaturenbrett: Elegant ausgerüstet mit allen notwendigen
Apparaten, wie Brennstoffuhr, Zeituhr, Tachometer mit Kilometer-
zähler, Oelmanometer, Schaltkasten, Knöpfe für Leerlauf, Feineinstel-
lung und für Einschaltung der indirekten Instrumenten-Beleuchtung.

Gewicht der normalen Limousine: 1250 kg.

Gesamtlänge der Limousine: 450 cm.

Gesamtbreite der Limousine: 168 cm.

Gesamthöhe der Limousine: 174 cm.

Chassisgewicht: ca. 930 kg.

Lenkung: Schneckenlenkung. Großes Lenkrad aus Hartgummi
mit Stahleinlage. In der Mitte Knopf für elektr. Signal und
Scheibe zur Befähigung der Fahrtrichtungsanzeiger. Linksanordnung.

Bremsen: Oeldruck-Vierradbremse von höchster Wirksamkeit
bei geringer Kraftanwendung. Vollständiger Bremsausgleich. Hand-
bremshebel auf Getriebebremse wirkend.

Fahrgestell: Leicht, aber stark, Rahmen von hoher Verwindungs-
festigkeit. Tiefliegend, trotz großer Bodenfreiheit von 180 mm.

Federung: Lange Halbelliptikfedern aus bestem Siliziumstahl.
Hydraulische Stoßdämpfer.

Kühler: Verchromter Flachlamellenkühler.

Laufräder: Abnehmbare Scheibenräder.

Bereifung: SS-Ballon 5,25-18 Tiefbettfelge.

Spurweite: Vorn und hinten 1380 mm.

Radstand: 3050 mm.

Höchstgeschwindigkeit mit 4 Zylinder 8/35 PS Motor: ca. 85 km.

Höchstgeschwindigkeit mit 4 Zylinder 13/50 PS Motor: ca. 95 km.

Höchstgeschwindigkeit mit 6 Zylinder 10/50 PS Motor: ca. 100 km.

A e n d e r u n g e n u n d A b w e i c h u n g e n v o r b e h a l t e n .

Ausführliches Angebot und Lieferung durch uns sowie durch unsere Niederlassungen und Vertretungen, die sich an allen größeren Plätzen befinden.

Unsere Finanzierungs-Gesellschaft ermöglicht Ihnen die Anschaffung dieses Wagens zu den bequemsten Bedingungen



„HANSA“ AUTOMOBILWERKE ^{GM} _{BH} BREMEN

FERNRUF: STADTVERKEHR HANSA S.-NR. 440 21, FERNVERKEHR HANSA S.-NR. 440 26 — TELEGRAMM-ADRESSE: HANSA-LLOYD

WB. 319. 20 000 X. 31.